

1. Place the wheels in a straight position.
2. Remove the skid plate that is mounted between cross member and differential housing. (If equipped with one)
3. Place the bracket "A" against the frame cross member as shown. Line up holes and attach using 9/16" bolt, flat washer, lock washer and nut. Tighten securely.
4. If your truck does not have a skid plate, skip to Step # 6.
5. If equipped with a skid plate, the bolt will be installed in bracket "A" after all other steps are completed and skid plate is installed back on the vehicle.
6. If not equipped with a skid plate, attach bracket "A" with the supplied 5/16" bolt, flat washer, lock washer and nut.
7. Attach stabilizer to bracket "A" as shown, using bushing instructions printed on bag.
8. Attach bracket "B" to tie rod and tighten with u-bolts and nuts. (It may be necessary to move the tie rod bracket to allow for the stabilizer to get the full stroke of the cylinder.
9. Attach the cylinder to bracket "B" using the instructions printed on the bag.
10. Check the stroke at this time by turning the wheels right and left making sure no interference occurs and wheel stops are fully contacted.
11. Recheck all nuts for tightness before releasing installation.
12. Periodically inspect the assembly for tightness.

BOX CONTENT

One Stabilizer Cylinder
 One Installation Instruction Sheet
 One Mounting Bracket (Frame)
 One Mounting Bracket (Tie Rod)

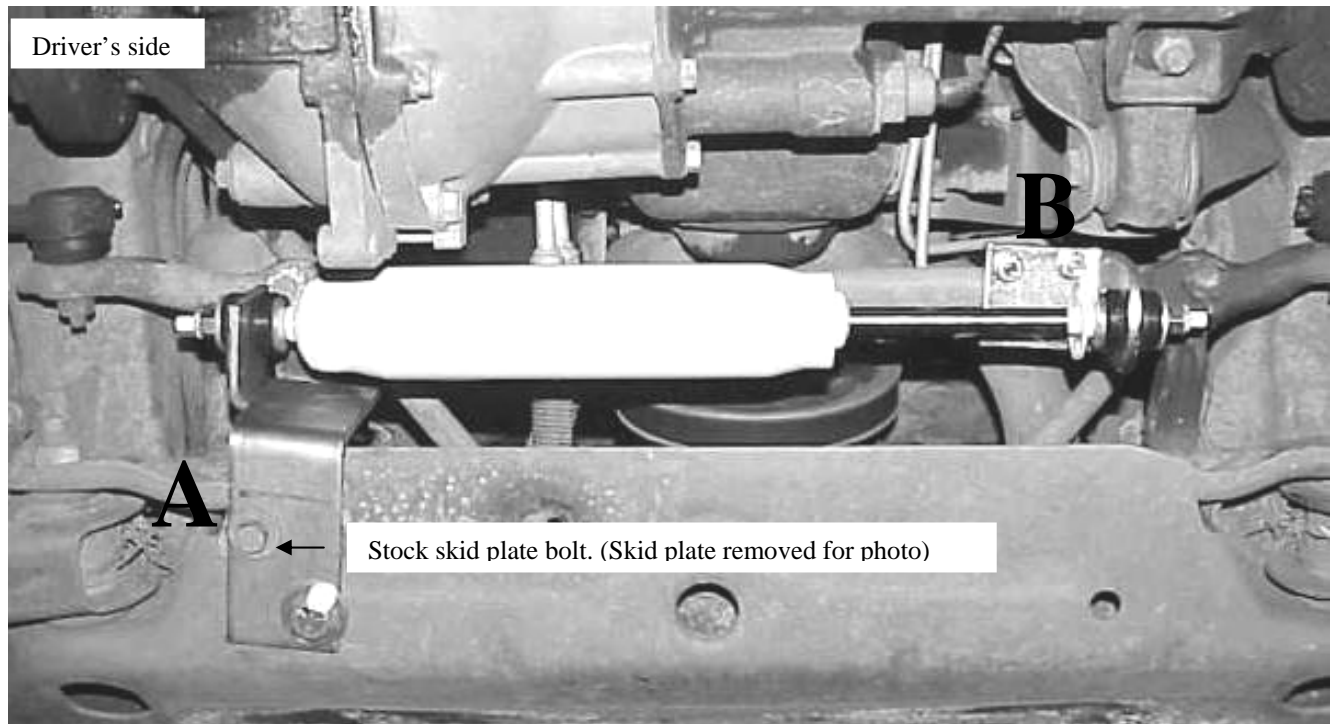
POLY BAG

2 Rubber Bushings
 1 Hex Head Bolt 9/16 x 1 1/2"
 1 Hex Head Bolt 5/16 x 1"
 2-Cup Washers
 3 Flat Washers 1/2"
 1 Flat Washer 5/16"
 1 Lock Washer 5/16"
 1 Lock Washer 9/16"
 1 Hex Nut 9/16"
 1 Hex Nut 3/8"
 1 Pal Nut 3/8"
 1 Hex Nut 5/16"

POLY BAG

2 Rubber Bushings
 2-Cup Washers
 1 Hex Nut 3/8"
 1 Pal Nut 3/8"
 4 Flanged Lock Nuts 5/16"
 2 U-Bolts (Tie Rod)

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Remueva el plato de desliz o proteccion que esta montado en medio del miembro cruzado y atras de la caja del diferencial (si esta equipado con uno).
3. Ponga la abrazadera "A" del estabilizador en contra del miembro cruzado de la estructura (como se mira) alinie los agujeros y conecte usando el tornillo de 9/16 de pulgada, la rondana plana, la rondana de candado y la tuerca, apriete para asegurarlo.
4. Si su camion no tiene plato de desliz o proteccion. Brinque o valla al paso numero 6.
5. Si su camion tiene plato de desliz or proteccion. Va a poner el Segundo tornillo en la abrazadera "A" despues que termine todos los pasos, va a poner el plato de desliz o proteccion otra vez en el camion, usando los tornillos originales atraves del plato, la abrazadera "A" y dentro del agujero de rosca. Use 2 rondanas grandes para ajustar los otros tornillos en el plato de proteccion.
6. Si su camion no tiene plato de desliz o proteccion, conecte la abrazadera "A" con tornillo de 5/16 de pulgada, rondana plano, rondana de candado, y tuerca. Apriete para que esten seguras.
7. Conecte del estabilizador a la abrazadera "A" usando los instrucciones que vienen en la bolsa.
8. Conecte la abrazadera "B" al estabilizador (como se mira) usando los instrucciones que vienen en la bolsa.
9. Extienda el estabilizador en direccion, al lado del pasajero del camion (como se mira) y ponga la abrazadera "B" contra la varilla de amarre. Asegurelo con los tornillos en forma del "U" y sus tuercas.
10. Mueva las ruedas todo completamente a la derecha y la izquierda, para estar seguro que no pege en ninguna parte y ver que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
11. Recheque todas las tuercas que esten apretadas propiamente, antes de entregar la instalacion.
12. Periódicamente inspecte el ensamble para estar seguro que esta abretado.

BOLSA DE CONTENIDO

- 2 – empaques de hule
- 1 – tornillos de cabeza para chabeta 9/16 x 1 1/2"
- 1 – tornillos de cabeza para chabeta 5/16 x 1"
- 2 – rondanas de tasa
- 3 – rondanas plana 1/2
- 1 – rondana plana 5/16
- 1 – rondana de candado 5/16
- 1 – rondana de candado 9/16
- 1 – tuerca especial dura hex 9/16
- 1 – tuerca especial dura hex 3/8
- 1 – tuerca dobel 3/8
- 1 – tuerca especial dura hex 5/16

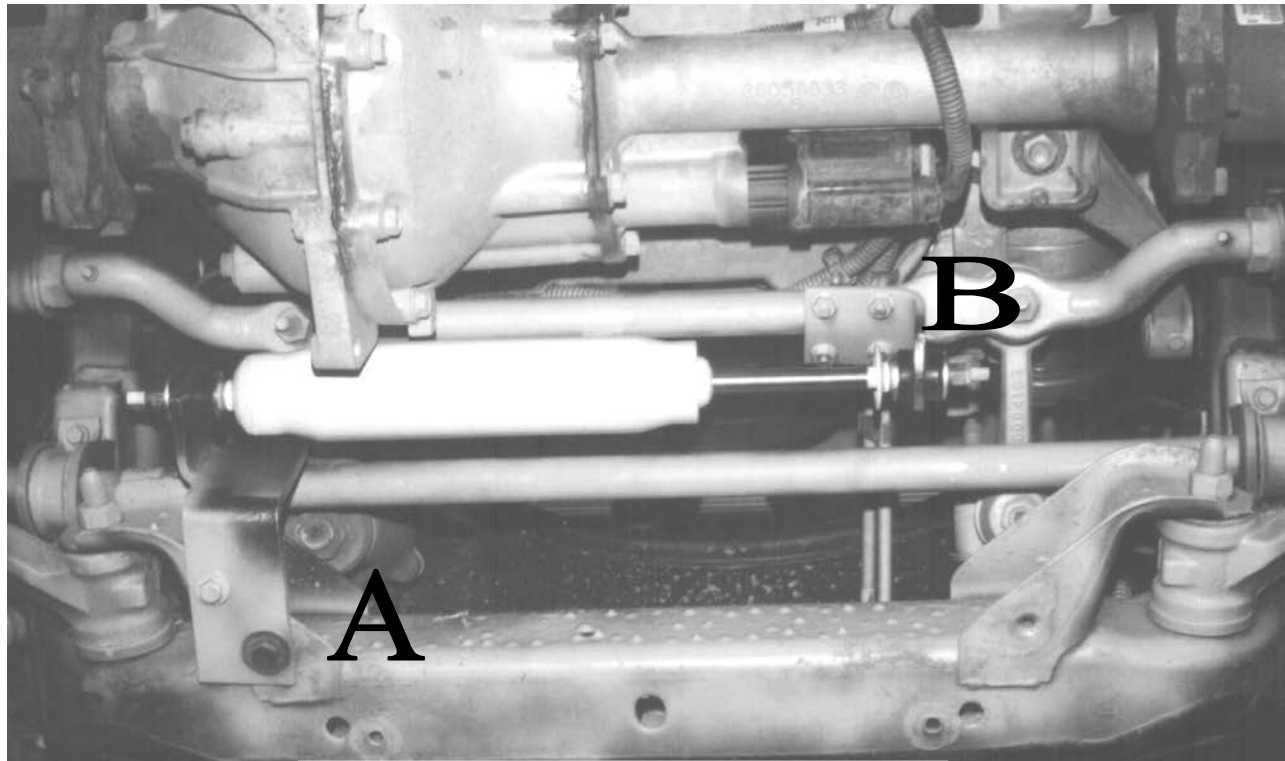
CAJA DE CONTENDIO

- 1 - cilindro estabilizador
- 1 - hoja de instrucciones para instalar
- 1 - abrazadera de montaje (cuadro)
- 1 - abrazadera de montaje (varilla)

BOLSA DE CONTENIDO

- 2 - empaques de hule
- 2 - rondanas de tasa
- 1 – tuerca especial dura hex 3/8
- 1 – tuerca doble 3/8
- 4 – tuercas planas de candado 5/16
- 2 – tornillos en forma de "U" (varilla)

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancia, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hecho por el fabricante de la instalación del producto.

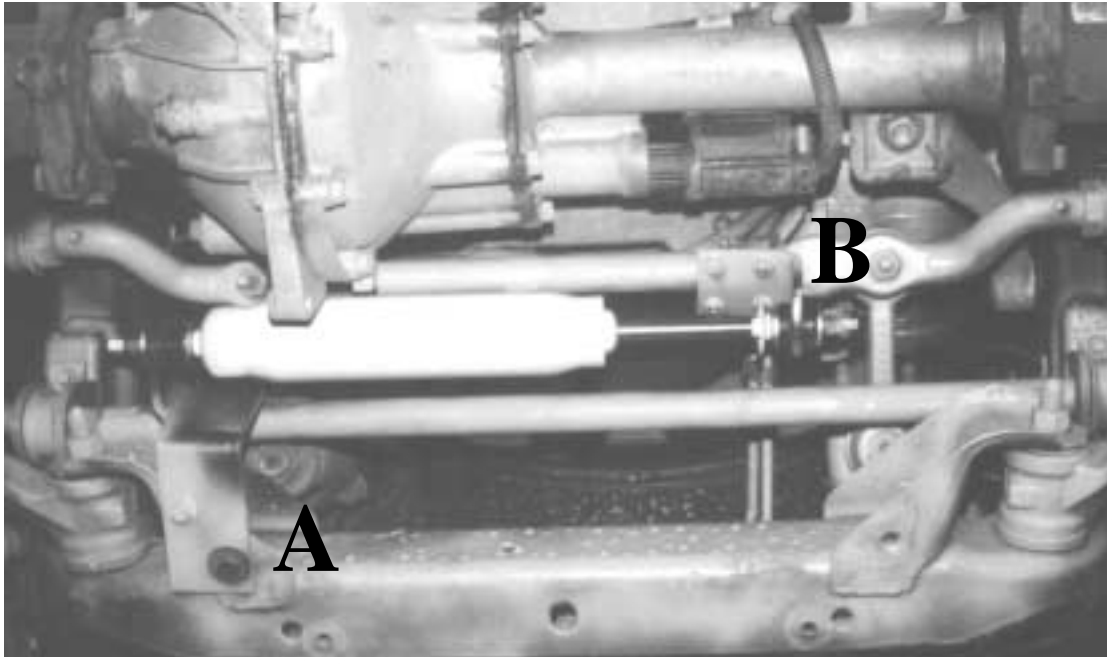


99 UP GM 4WD

1. Place wheels in straight forward position.
2. Remove the skid plate that is behind differential housing.
3. Place bracket "A" against frame cross member as shown. Use bolt that came out of skid plate to mount bracket "A". Using bracket as a guide, drill a 5/16" hole through brace on cross member. Install 5 /16" bolt in bracket "A" and cross member, attach with lock washer and nut. Tighten securely.
4. Attach stabilizer to bracket "A" as shown. Use bushing assembly instructions printed on bag.
5. Attach bracket "B" to stabilizer as shown using bushing assembly instructions printed on bag.
6. Extend stabilizer toward passenger side of truck as shown and place bracket "B" against tie rod. Secure with u-bolts and flange lock nuts, Rotate bracket on tie rod to gain best clearance. Tighten securely
7. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are contacted.
8. Remove bolt on bracket "A" that came out of skid plate. Install thru skid plate, bracket "A" and into threaded hole. Install all other bolts in skid plate. Put thick washer on passenger side front to equal bracket thickness.
9. Recheck all nuts for tightness before releasing installation.
10. Periodically inspect the assembly for tightness.

Caution: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.

99 UP GM 4WD



1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Quite el patinazo plato que está detrás del diferencial vivienda.
3. Colocar el corchete "A" contra armazón miembro cruzado como mostrado. Use tornillo que salió de patinazo plato para montar corchete "A." Usando corchete como una guía, taladre un 5/16" el agujero a través de la abrazadera en miembro cruzado. Instale 5 /16" tornillo en corchete "A" y miembro cruzado, ate con cerradura arandela y nuez. Apriétese firmemente.
4. Conecte el estabilizador a la abrazadera "A" usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
5. Conecte la abrazadera "B" al estabilizador como se muestra usando los empaques de hule que vienen en la bolsa de instrucciones.
6. Extienda el estabilizador hacia el lado del pasajero de camion como mostrado y colocar el corchete "B" contra la varilla. Asegurelo con los tornillos en forma de "U" y cerradura tuercas. Gire el corchete en la varilla a ganancia el despeje mejor. Y apriétese firmemente.
7. Mueva las ruedas todo a la izquierda y a la derecha para ver que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
8. Quite la tornillo en corchete "A" eso salió de patinazo plato. Instale por patinazo plato, corchete "A" y en el agujero enhebrado. Instale todas las otras tornillos en patinazo plato. Ponga arandela espesa en el pasajero el frente lateral para igualar el espesor del corchete.
9. Revise todos los tornillos y sus tuercas, que esten bien apretados, antes de entregarse la nueva instalacion.
10. Periódicamente inspeccione el ensamble para estar seguro que esta apretado.

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.