

INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

PASAMANOS

CHEVROLET SILVERADO 1500 CAJA CORTA 5.8´

8040

2014

Lista de partes				
Ítem	Cant	Código	Descripción	Torq.Max.
1	2 pza	10700AA	Pasamanos	
2	1 juego	10704AA	Bracket principal	
3	2 pza	10701AA	Solera roscada	
4	4 pza		Tornillo c. Bola 3/8 x 2"	30 Lb. Ft
5	2 pza		Sol. 1/4" x 3/4" x 3 5/16"	
6	2 pza		Tornillo hex 3/8 x 1 1/4"	30 Lb. Ft
7	2 oza		Rondana presión 3/8"	
8	4 oza		Rondana de nylon	

Herramienta Requerida:

- A. Matraca c/ extensión 5"
- B. Llave allen 7/32"
- C. Llave & Dado 9/16"
- D. Navaja

1. Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

2. Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

3. El tiempo de instalación de este producto es de 30 **min.**

4.- Remueva los tornillos (2) tornillos torx que aseguran la calavera al vehículo. Jale hacia atrás y libere las grapas de la calavera del vehículo. Ver Foto # 1 y 2. Para referencia.

FOTO 1

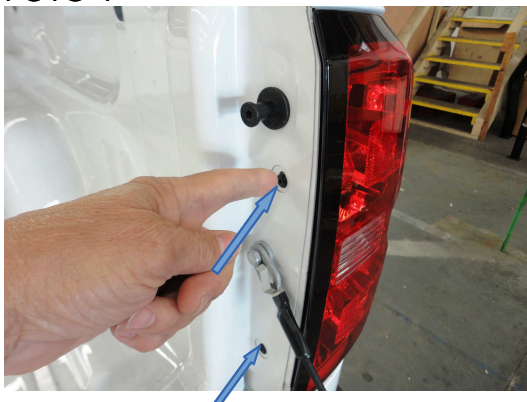
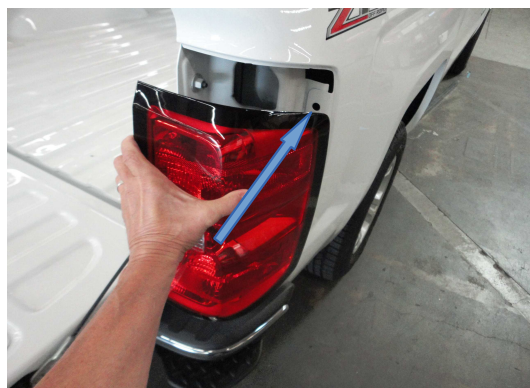


FOTO 2



5. Ensamble (1) tornillo 3/8" x 1 1/4" con rondana de presión en el bracket del lado conductor del pasamanos. Localice el barreno existente en la base del orificio del riel de la caja. Ver foto# 3 y 4.

FOTO 3



FOTO 4



8. Coloque el bracket del lado conductor del pasamanos en el orificio del riel, de tal manera que las cuerdas del tornillo 3/8" atraviesen el barreno existente en la base del orificio. Coloque una de las soleras roscadas con la rosca hacia arriba. Ver foto # 5 y 6

FOTO 5



FOTO 6



9. Introduzca la solera roscada por el orificio de la calavera y posic nela debajo del orificio del riel. Alinee la solera roscada con el tornillo instalado previamente y atornille utilice un dado 9/16" con extensión para apretarlo. Ver foto # 7 y 8

FOTO 7



FOTO 8



10. Utilizando una navaja, recorte y remueva el área marcada en el frente del riel de la caja para destapar el orificio del riel. Ensamble (1) tornillo 3/8" x 2" rondana nylon en la solera del pasamanos y asegure con una solera roscada. Ver foto # 9 y 10

FOTO 9



FOTO 10



11. Coloque la solera roscada debajo del borde del orificio del riel y apriete manualmente. Sujete la otra solera del pasamanos al bracket que coloco utilizando (1) tornillo 3/8" x 2" y rondana de nylon. Ver foto # 11 y 12

FOTO 11



FOTO 12



12. Alinee el pasamanos en el riel de la camioneta y apriete los tornillos.



INSTALLATION INSTRUCTIONS
SILVERADO 1500 SHORT BED 5.8'
2014

BED RAIL

8040

Parts list				
Item	QTY	Code	Description	Max Torque
1	2 pcs	10700AA	BED RAIL	
2	1 set	10704AA	Main Bracket	
3	2 pcs	10701AA	Square nut plate	
4	4 pcs		3/8" x 2" button allen head	30 Lb. Ft
5	2 pcs		Nut Plate	
6	2 pcs		3/8 x 1 1/4" Hex head bolt Galv.	30 Lb. Ft
7	2 pcs		3/8" Lock washer Galv.	
8	4 pcs		Nylon washer	

Herramienta Requerida:

- A. Ratchet w/5" extension
- B. 7/32" Wrench allen
- C. 9/16" Socket
- H. Utility knife

1. Before beginning the installation read all instructions thoroughly and verify that all hardware is accounted for. if there are any listed parts missing, please notify your distributor immediately.

2. To maintain and care this product keep it clean and do not use abrasive cleaners or polish waxes. It is recommended to use only non-abrasive automotive wax such as pure carnauba to avoid scratches and rust.

3. The approximate installation time is **30 min.**

4.- Remove (2) Torx screws securing the tail light assembly to the vehicle. Do not tighten. PHOTO # 1

5.- Pull rearward and unsnap the taillight assembly from the vehicle. Do not tighten. PHOTO # 2

FOTO 1



FOTO 2



6.- Assemble (1) 3/8" x 1 1/4" hex bolt and 3/8" lock washer onto the driver side rear bed rail bracket. Do not tighten. PHOTO # 3

7.- Locate the hole in the bottom of the stake pocket opening. Do not tighten. PHOTO # 4

FOTO 3

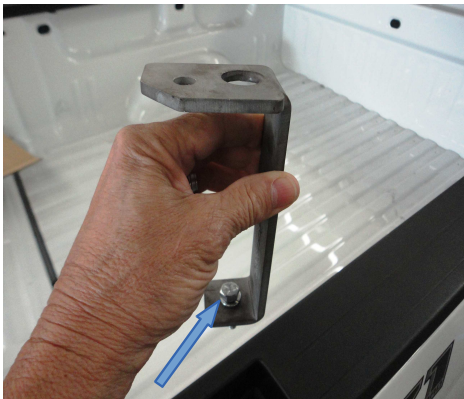


FOTO 4



8.- Position the driver side bed rail bracket in the stake pocket opening, so the threaded end of the 3/8" bolt protrudes through the hole in the bottom of the stake pocket. Do not tighten. PHOTO # 5

9.- Position one of the supplied 3/8" square nut plates with the flat surface up. Do not tighten. PHOTO # 6

FOTO 5



FOTO 6



9.-Access the stake pocket through the opening in the bed, and position the nut plate on the bottom of the stake pocket. Do not tighten. PHOTO # 7

10.- Align the nut plate with the 3/8" bolt previously installed in the bed bracket. Using a socket and extension, thread the 3/8" bolt into the nut plate, and secure the bed bracket to the stake pocket. Do not tighten. PHOTO # 8

FOTO 7

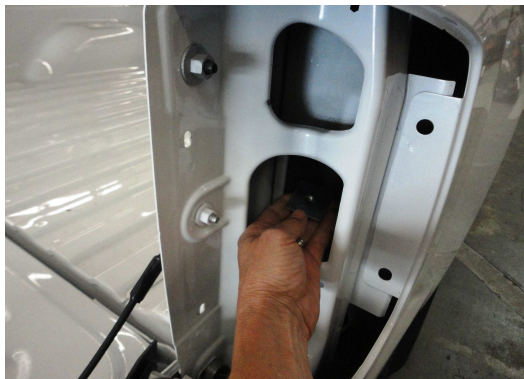
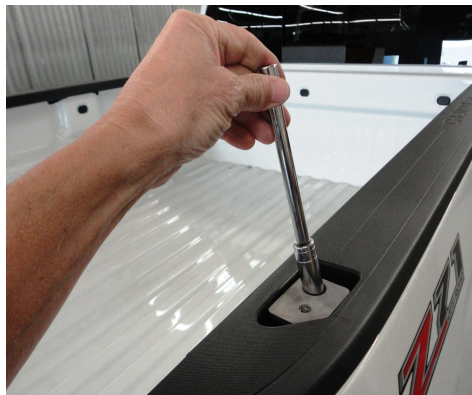


FOTO 8



10.- Using a utility knife, cut and remove the outlined area of the bed cap to expose the front stake pocket opening. Do not tighten. PHOTO # 9

11.-Assemble (1) 3/8" x 2" button head bolt, nylon washer and thread nut plate in the hole at the end of the bed rail. Do not tighten. PHOTO # 10

FOTO 9



FOTO 10



12.- Position the ends of the thread plate under the lip of the stake pocket opening, and finger tighten the bolt. Do not tighten. PHOTO # 11

13.-Attach the opposite end of the bed rail to the rear bed rail bracket using (1) 3/8" x 2" button head bolt and nylon washer. Do not tighten. PHOTO # 12

FOTO 11



FOTO 12



12.-Align the bed rail with the front and rear stake pocket openings, and tighten the bolts.

